

město Náchod

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

místních komunikacích v Náchodě
na zimní období 2023 - 2024

V Náchodě dne 27.9.2023

O b s a h :

1. Úvod
2. Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu.
3. Základní povinnosti údržbáře místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.
4. Povinnosti řídicích pracovníků údržbáře místních komunikací a provozních pracovníků při zajišťování zimní údržby místních komunikací.
5. Spolupráce údržbáře místních komunikací s jinými orgány a organizacemi.
6. Kalamitní situace.
7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací.
8. Soupis místních komunikací pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.
9. Rozpis pořadí komunikací při hnutí (traktory) : stanovení tras pracovních okruhů pro odstranění sněhu, posypu místních komunikací a soupis neudržovaných komunikací.
10. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK (místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu ZÚ.
11. Harmonogram prací prováděných ručně.
12. Harmonogram prací prováděných ručně pracovníky VPP (Veřejně prospěšné práce).
13. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.
14. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací.
15. Přehled úložišť posypových materiálů.
16. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ.
17. Schvalovací doložka města Náchoda.

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, jejichž příčinou byly zimní povětrnostní vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací s možnostmi vlastníka místních komunikací tuto údržbu zajišťovat. Obsahem plánu zimní údržby je specifikace činností vlastníka a údržbáře místních komunikací.

Poněvadž v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno zmírnit ihned na celém území města, stanoví tento plán priority údržby a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejně dopravní důležitosti místních komunikací a z technických a ekonomických možností vlastníka a údržbáře místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním podkladem pro provádění zimní údržby, to je pro systematické zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací ve městě Náchod a zároveň slouží jako jeden z důkazních prostředků posouzení odpovědnosti za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. Vysvětlení některých pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí **zmírňování závad** ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav místních komunikací, které jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích

se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací

je takový stav, kdy v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je město Náchod (§ 9 odst. 1 zákona). Město Náchod nezajišťuje výkon správy prostřednictvím správce.

Údržbářem místních komunikací

jsou Technické služby Náchod s.r.o., které se sice rozhodující měrou podílejí na sestavování plánů zimní údržby, avšak nejsou správcem (§ 9 odst. 3 a 4 zákona).

Neudržované úseky

místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují a to jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak z důvodu technické nebo ekonomické nemožnosti jejich údržby.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Zimním obdobím

je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích

bez zbytečných odkladů přiměřeně podle vzniklé situace a technických možností údržbáře místních komunikací.

Kalamitní situace

Vzniká mimořádným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost údržbáře místních komunikací.

3. Základní povinnosti údržbáře místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti údržbáře místních komunikací

- Zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v tomto plánu.
- Zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v tomto plánu.
- Po projednání s DI policie zvážit změnu v dopravním značení po zimní období tak, aby bylo usnadněno provádění prací údržbáře místních komunikací při zimní údržbě (např. zákaz zastavení, stání, jednosměrné ulice atd.).
- Pravidelně informovat Městský úřad o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely atd.).
- Při chůzi na chodnících a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti, věnovat pozornost stavu místní komunikace a použít vhodnou obuv.
- Používat pro chůzi té části chodníku, která je posypána.
- Při přecházení místní komunikace použít k přechodu místa označeného jako přechod pro chodce, na němž se podle tohoto plánu zajišťuje zimní údržba.

4. Povinnosti řídicích pracovníků údržbáře místních komunikací a provozních pracovníků (osádek vozidel a mechanismů) při zajišťování zimní údržby místních komunikací

a) Vedoucí pracovníci

- řídí výkon zimní údržby
- vedou o průběhu zimní údržby předepsanou evidenci
- potvrzují prvotní doklady o výkonu prací osádek a o spotřebě posypových materiálů
- kontrolují výkon zimní údržby
- zúčastňují se vyšetřování nehod na místních komunikacích, u nichž je podezření, že vznikly ze závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- v případě vzniku kalamitní situace informují neprodleně o vzniklé situaci Městský úřad v Náchodě (starostu, popř. místostarostu) a jednatele Technických služeb Náchod s.r.o.

b) Povinnosti provozních pracovníků

- dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- bez souhlasu vedoucího pracovníka neopustit přidělené pracoviště
- vést předepsanou prvotní evidenci o výkonech vozidla a mechanismu a o provedených pracích
- při posypu místních komunikací a při odstraňování sněhu provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem, ke každé přestávce ve výkonu nebo před odchýlením ze stanoveného pořadí výkonu prací vyžádat si předem souhlas vedoucího pracovníka
- dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, interní instrukce a pokyny vedoucích pracovníků pro provádění zimní údržby místních komunikací.

5. Spolupráce údržbáře místních komunikací s jinými orgány a organizacemi při zajišťování zimní údržby

Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je údržbář místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány Městského úřadu, ale i s orgány policie, Údržby silnic Královéhradeckého kraje, a. s., a s ostatními zainteresovanými organizacemi. Pracovníci Městského úřadu a příslušníci policie budou iniciativně informovat vedoucí pracovníky údržbáře místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může údržbář místních komunikací se souhlasem orgánů policie zajistit v souladu se zákonem 361/2000 Sb. o pravidlech silničního provozu odtažení vozidla a to na náklady toho, kdo překážku způsobil.

K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce údržbáře místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadami ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči údržbáře místních komunikací při pracích spojených se zajišťováním zimní údržby místních komunikací, bude vždy zkoumána otázka zavinění řidiče zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou provádí (jízda po kluzkých vozovkách, jejichž posyp jako první zajišťují, riziko spojené s takovou jízdou, oprávnění řidiče vyplývající ze zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech silničního provozu atd.).

Při sestavě pracovních okruhů vozidel a mechanismů spolupracuje údržbář místních komunikací s Údržbou silnic Královéhradeckého kraje, a. s., a to tak, aby došlo všude tam, kde je to možné, ke koordinaci v provádění údržby na průjezdných úsecích silnic a na místních komunikacích.

6. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta na žádost údržbáře místních komunikací.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v části 7 tohoto plánu.

Zásahy prováděné v době kalamitní situace řídí jednatel nebo jím pověřený pracovník v úzké spolupráci s Městským úřadem.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci údržbáře místních komunikací povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

7.1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností údržbáře místních komunikací ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu místních komunikací se začíná, když vrstva sněhu přesáhne cca 3 až 5 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje v celé šířce místní komunikace, na méně důležitých pouze v jednom jízdním pruhu vozovky nebo v jednom pruhu na komunikaci určené jen pro pěší.

7.2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev chemickými prostředky nebo inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypových materiálů ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Nutno však konstatovat, že dosažitelné zvýšení koeficientu tření je malé a nevyhovuje požadavkům současné dopravy a navíc je pouze krátkodobé. Proto budou používány k posypu též chemické prostředky. Při vzniku náledí je posyp chemickými prostředky jedinou možností, jak zprovoznit komunikace.

Na úsecích dopravně důležitých místních komunikací se provádí posyp inertními materiály popř. chemickými prostředky v celé délce. Na ostatních úsecích místních komunikací se provádí občasný posyp na předem stanovených dopravně nebezpečných místech – křižovatkách, větších stoupáních, ostrých obloucích, autobusových zastávkách apod. Na rovinách se posyp neprovádí.

7.3. Pokud jde o zajišťování schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřeně jako v předchozím odstavci.

7.4. Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení se začíná s odstraňováním sněhu při spadu sněhu 3 až 5 cm, přičemž **při trvalém sněžení se zásadně do vrstvy napadaného sněhu neprovádí posyp.** Po skončení spadu sněhu (vrstva nepřesáhne cca 5 cm), popř. po skončení odstraňování napadlého sněhu se neprodleně začne s posypem místních komunikací. Posyp komunikací bude omezen pouze na kopce, rovné úseky nebudou sypány.

7.5. **Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací**

Ruční provádění prací spojených s údržbou místních komunikací se zásadně provádí pouze v pracovní době údržbáře komunikací. Provádí se údržba přechodů pro chodce, zastávek městské hromadné dopravy, chodníků na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky atp.

7.6. Na většině komunikací bude prováděn posyp chemickými prostředky. Pouze okrajové části budou sypány drtí.

Chodníky ve středu města budou sypány chemickými prostředky, popř. pískem – drtí (nebude používána škvára). Postup určí dispečer vzhledem k vývoji počasí.

7.7. V době od 22,00 hod. do 4,00 hod. se ZÚ neprovádí (neplatí pro kalamitní situace, havárie apod.).

7.8. Odvoz sněhu se bude provádět v pracovní době.

8. Soupis místních komunikací pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.

Hrnutí a posyp komunikací bude prováděn v tomto pořadí:

- I. pořadí:** Za Přádelnou
 Václavická – do sídliště k čp. 1224
 Nemastova
 Rajmonova
 Pod Brankou
 Štefkova
 Českoskalická
 Komenského
 Vinohrady
 Trojická
 Pod Homolkou
 Za Tratí (k č.p. 836)
 Za Tratí (po křižovatku s komunikací v Kovářově dole)
 Vančurova
 Smolova – úsek mezi Vančurovou a Tyršovou
 sídliště U nemocnice – pouze komunikace Zelená, stoupání u výměníku, podél
 domu A2, výjezd na komunikaci U nemocnice, ul.
 Duhová včetně nájezdu na parkoviště
 komunikace k penzionu Marie
 Pod Rozkoší
 Nyklíčková
 komunikace ke stacionáři
 Purkyňova
 Dobrošovská
 Šafaříkova
 Ovocná
 křiž. V Zátíší
 U Vodojemu – k čp. 1694
 Smetanova
 Nemocniční
 Na Koletově
 Lipová
 Zahradní
 ul. nad ul. Pod Kalvárií
 Tylova
 Smiřických
 1 Máje
 pěší zóna: - Na Příkopech
 Příkopy
 Weyrova
- II. pořadí:** Bezručova
 Vojanova
 Březinova
 Čelakovského

Svobody
 Dobrošovská – od obchodu do ul. V Zátíší
 pouze průjezd průmyslovou zónou před Integrafem z ul. Odboje po ul.
 Myslbekova
 most Na Skalce
 Lidická – po křiž. se Zářeční
 Zářeční
 cyklostezka Lidická – Zářeční
 Pod Lipím
 Partyzánská
 Podzámčí
 Pod Kapličkou včetně vjezdu na parkoviště
 U Koupaliště
 Rybářská
 Na Přadýnku
 Železniční kolonie
 Vodárenská až k bytovce VAK
 Na Václaváku
 Ryšavého
 Nad Celnicí
 Kopečná

III. pořadí: Dobrovského
 Pod Smrkem
 Na Pláni
 Nad Březinkou
 Za Tratí (od Vinohrad po bývalý kryt Rubeny)
 Pod Homolkou (kolem č.p.1733)
 Krátká
 Jílová
 Pod Valy
 Hřbitovní + parkoviště
 Neumannova
 Vrchlického
 Sokolská
 Horova
 Zámecká – po křižovatku s ul. Máchova
 Máchova
 Divadelní
 Na Vyšehradě
 Na Drázkách
 most Bražec
 Bražec – okolo VaKu
 v Kalhotách

9. Rozpis pořadí komunikací při hnutí (traktory): stanovení tras pracovních okruhů pro odstranění sněhu, posypu místních komunikací a soupis neudržovaných komunikací

Postup při hnutí určuje denně dispečer se zásadou, že vždy nejdříve je prováděno hnutí komunikací v I. stupni důležitosti, **v případě stálého sněžení se udržují pouze komunikace I. stupně.**

I. trasa: sídliště U nemocnice (hnutí)
komunikace Zelená, Bílá, Modrá, Růžová, Duhová, Bartoňova, Duhovka

NA 47-61

Penzion Marie
Pod Rozkoší
Nyklíčková
Purkyňova
Dobrošovská
Šafaříkova
Ovocná
K Vodojemu
Smetanova
Nemocniční
Tylova
Koletov
Lipová
Zahradní
Cvrčková
Kopečná
Nad Celnicí
Součková
Železniční Kolonie
Na Terasách
Vodárenská až k bytovce VAK
Anglická
Francouzská
Americká
Ruská
Brožíkova
Na Přadýnku
Slunečná
Rybářská
z Borské k novým rodinným domkům
Bří Šafářů
Vojanova
Březinova
Šaldova
Alšova
Orlická
Pražlerova
Gruberova
Pod Montací
Raichlové

Svobody
 Čelakovského
 Jablonského
 Holubova
 Kotěrova
 V Zátíší
 V Třešinkách
 Dolní Úvoz
 Bezručova
 Amerika
 Pod Vyhlídkou po starý vodojem
 Krásnohorské
 Na Strži
 Denisovo nábřeží
 1. Máje
 Mánesovo nábřeží
 Družstevní
 K Sokolovně
 Dobicova
 Husovo náměstí
 Prokopa Velikého
 Žižkova
 Čermákova
 Pod Můstkem
 K Tábořišti
 Na Rovince
 Vítkova
 Müllerova
 U Zbrojnice
 Na Horním konci
 Promenádní
 Lázeňská
 U Starých lázní – ke Kauflandu

II. trasa:

H026500

Za Přádělnou
 Václavická do sídliště k č.p 1220 - 1224 - 1721
 Nemastova
 Rajmonova
 Wiesnerova před INEXEM
 U Zastávky
 Českoskalická
 Štefkova
 Komenského
 Na Letné
 Šafránice
 Vinohrady
 Trojická
 Pod Homolkou
 Za Tratí (č.p. 836)
 Za Tratí (po křižovatku s komunikací v Kovářově dole)

Dobrovského
Vančurova
Smolova
Příkopy
Na Příkopech
Smiřických
Ludvíkova
Preslova
Za Továrnou
Volovnice
Na Parkánech
Viadukt do Raisovy
Masarykovo nám.
Zámecká po křižovatku s Máchovou
Máchova
Sokolská
pouze průjezd před Integrafem z ul. Jugoslávské po ul. Myslbekova
Myslbekova
Bílkova
Pod Lipím
Lidická
Zářeční
Na Skalce
Pekelská
Partyzánská + od Velly nahoru
Drtinovo náměstí
Pod Brankou k veteríně a nahoru k vodojemu
Wiesnerova
Špreňarova
Na Výsluní
Nová
komunikace sídliště Branka
Dobenínská
k Autodružstvu
U Cihelny po železniční přejezd
Nad Březinkou – dolů a couvat k Trojický (k dubu)
Na Pláni
Za Tratí (od Vinohrad po bývalý kryt Rubeny)
Na Klínku
Nová
Jílová
Pod Valy
Pod Smrkem
Pod Homolkou (kolem č.p. 1733)
S. K. Neumanna
Za Tratí
Kovářův důl
Vrchlického
Jiráskova
Horova
Stará zámecká po ranč
Zákoutí

Nový Svět
 komunikace v sídlišti Plhov
 Havlíčkova
 U Koupaliště a k bytovce čp.1765
 Na Rachtě
 Volného
 Příčná
 Krapkova
 Vaňátkova
 Ikárie
 Kollárova
 Průšova
 Raisova
 Dvořákova
 Janáčkova
 Palachova
 Řezníčkova
 Na Hamrech
 Nerudova
 Českých Bratří
 Bratří Čapků
 Hřbitovní
 k pozemku ZŠ Komenského u hřbitova a k obřadní síni + parkoviště
 U Stříbrného potoka
 komplet Bražec
 v Kalhotách na konci levá

V případě potřeby bude též odhrnován sníh z parkovišť ve městě – postup řídí vedoucí směny ZÚ.

Při prohrnování komunikací dle potřeby má dispečer možnost operativně měnit pořadí prohrnování dle vývoje počasí.

Soupis komunikací a chodníků, které se nebudou v zimním období udržovat,

jsou to všechny komunikace a chodníky, které nejsou uvedeny v Plánu zimní údržby. Podrobný seznam je na webových stránkách města Náchoda.

V integrovaných obcích Lipí, Jizbice, Dobrošov, Babí a Pavlišov bude prováděno pouze pluhování. V obcích Lipí, Jizbice, je zajištěno smlouvou se soukromým podnikatelem p. Petrem Špačkem, Jizbice 44, Dobrošov smlouvou se soukromým podnikatelem p. Kamilem Bořkem, Jizbice 22, v obci Babí smlouvou se Zem. sdružením „Zápač“ Dolní Radechová a v obci Pavlišov smlouvou se soukromým zemědělcem p. Šimkem.

Příjezdová komunikace z Dobrošova do chatové oblasti „Potoky“ (bývalá vojenská cesta) bude prohrnována na požádání pana Hakla z chatové oblasti, ale zásadně vždy po provedení ZÚ na Jizbici, Lipí a Dobrošov

10. Soupis a pořadí údržby chodníků a MK(místních komunikací) používaných též pro pěší, které jsou zařazeny do plánu ZÚ.

Trasa č. 1 pro M31 4AL 38-86

I. pořadí

TS

Nemastova	
Raimonova	na kopci otočka
Václavická	kopec ke garážím
Václavická	k bývalému Inexu
Nemastova	otočka
Za Přádelnou	
Pod Lipím	od školy nahoru

Smetanova
U Vodojemu
Dobrošovská
Šafaříkova
Nemocniční

Vinohrady
Trojická
Pod Homolkou
do Kovářova dolu
Garáže + do Trojicé a Pod Homolku dolu
Za Tratí (otočka)
Pod Homolkou 1.část
Na Klínku
Neumanova
Vančurova
Smolova

Na Koletově
Lipová
Kopečná
Kopečná couvat boční
Zahradní

Na Václaváku
Ryšavého
Na Výsluní kolem nových domů
Na Celnici

II. pořadí

Na Vyšehradě - odbočka k panu Rozinkovi
Na Drážkách

MK - Hrašeho
 MK - Weyrova – couvat ke květináčům u Slovanu
 MK - Příkopy – až k Bucuru a zpět do Weyrovy
 MK - Tylova + bezejmenná nad ul. Pod Kalvárií (pouze stoupání)
 MK – Smiřických
 MK – Smiřických k akademii

II. pořadí

MK - Vaňátkova
 MK - Krapkova - za mateřskou školkou
 MK - U Rybníka a k bytovce čp.1765
 MK – Na Rachtě
 MK - Ikárie
 MK - Volného
 MK - Kollárova
 parkoviště pod Kollárovou
 parkoviště Tepenská TS
 Pak se vrátit a dodělat celý Plhov (chodníky + cesty):
 - průchod za bývalými Pekárnami směrem ke škole
 - oba chodníky souběžné s ulicí Kosteleckou k ul. Kollárova a kolem rybníka ke cvičáku
 - chodník od ulice Kostelecké po křižovatku s ulicí Smiřických (levá strana)
 - od PČR k Barešovým
 MK - Wolkerova
 MK - Podzámčí + Preslova a Ludvíkova MK - Jungmannova k přírodnímu divadlu
 MK- Zámecká
 MK – Máchova
 DDM
 MK -oblast nad Vatikánem (Sokolská, Vrchlického, Horova, Jiráskova, Smolova)
 MK - Nový Svět
 MK – V Zákoutí
 Mánesovo nábřeží
 MK – 1.Máje (včetně Lázeňského mostu)
 MK - Řezníčkova
 MK - Čechova
 MK - Hálkova
 MK - Č. Bratří
 MK - Komenského
 MK - Českoskalická
 MK - Na Letné
 MK - Šafránice

III. pořadí

MK – průjezd okolo Integrafu z ul. Jugoslávské po ul. Myslbekova
 MK- Myslbekova
 stezka pro pěší Na Skalce od ul. Zářeční po ul. Lidickou
 MK - Pekelská
 MK - Partyzánská (panelka)
 MK – Zářeční
 MK – Na Skalce pod SUN
 MK - Lidická

MK - k VAKU (Bražec)
 MK – Za Řekou + V Náměrkách k čp. 88
 MK - Za Cihelnou – k železničnímu přejezdu
 chodník z ul. Pražské kolem věžáků k Penny
 cyklostezka do Pekla za Ostrovy
 cyklostezka Malé Poříčí do Polska
 cyklostezka Malé Poříčí směrem k Ameteku po hranici města Náchoda

Trasa č. 3 PRO M 26 1H7 45-90

I.poradí

Pražská od mlýna na Hamrech + parkoviště u plaveckého bazénu
 Pražská od Autodružstva po kruhový objezd Slávie
 MK u panelového domu - proti Slávii, čp. 1526 – 27 celá po kruhový objezd
 Od kruhového objezdu pravá strana B. Němcové a Bartoňova po přechod u ZŠ TGM
 Bartoňova od odbočky na SUN na konec dvou posledních domů
 SUN – Bílá výměník (parkoviště)
 Modrá
 Modrá parkoviště
 Nyklíčková, Pod Rozkoší
 Nové domy + Nová + domov důchodců Marie
 Bartoňova od křižovatky se silnicí na Vyhlídku až po křižovatku Bartoňova - Purkyňova
 včetně výjezdu ke stacionáři v domově důchodců
 Purkyňova – chodník k ul. Nemocniční(transfuska) + dolů druhá strana
 Purkyňova od přechodu k nemocnici až po kruhovou křižovatku u Slávie
 Mlýnská po pravé straně okolo Bílé Růže po stánek zeleniny
 Chodník Riegrova od viaduktu po přechod na křižovatku s ul. Parkány
 Riegrova okolo parkoviště a průchod parkovištěm
 Přechod z parkoviště Riegrova od Strnadovy ulice
 MK Strnadova
 MK nám. TGM – od Strnadovy přes refýž do ul. Palackého
 MK Palackého – jen vozovka
 MK Kamenice - jen vozovka

II.poradí

Od přejezdu přes kruhový objezd k Úřadu práce
 Od Úřadu práce přes kruhový objezd k pasáži
 Pražská od kruhového objezdu pravá strana k ekonomické škole
 Pražská od čp. 257 ke kruhovému objezdu pod Čedokem
 Chodník naproti prodejně okolo autobusové zastávky u bývalého Okresního úřadu ke
 sklenářství BMD
 Běloveská od Čedoku k podchodu Skleníku mimo úseku u prodejny PINGUIN
 Chodník u prodejny Pod Montací
 Zastávka naproti prodejně Pod Montací
 Od Běloveské za autobazarem na Polskou
 Polská na pravé straně od Ameteku na celnici
 Polská na levé straně od celnice k Nové celnici
 Kpt. Jaroše od přejezdu do ul. 1. Máje

III.poradí

Kladská od Hronova pravá strana a kopeček u zastávky ČSAD až ke kruhovému objezdu Itálie

Kladská – cyklostezka / solit /

Chodník od kruhového objezdu Itálie podél bývalého Tepna Clubu a Teplárny k zúženému místu

Borská pravá strana od Kladské po křižovatku s Rybářskou

Borská levá strana z Teplárenské k pivovarskému domu

Českých Bratří napravo od Idei k ul. Čechova a od ul. Hálkova k Rubeně

Chodník od podchodu na Volovnici po křižovatku s ul. Parkány

Českých Bratří nalevo u Židovského hřbitova

Českých Bratří kolem jídelny Rubeny do Nerudovy

Nerudova

Nový přechod Komenského pod viaduktem

Řezníčkova chodník od viaduktu po vinotéku – dále nelze

Řezníčkova chodník od rohu domu čp. 1076 po přechod v ulici Českých Bratří

Nerudova – chodník / v křižovatce do Českých Bratří ručně /

Dobrošovská na mostě oba chodníky a na pravé straně směrem k penzionu Žák

Palachova před MÚ a přilehlé ulice Janáčkova, Dvořákova a Raisova až po Parkány

Raisova u bytovek proti krytu

U parku U Města Prahy – ručně

Tyršova - chodník u bývalé vojenské správy do Zámecké / ručně /

MK Denisovo nábřeží

MK Na Strži

MK Elišky Krásnohorské

Mánesovo nábřeží

Trasa č. 4 HAKO

Hrnutí a posyp solí chodníků udržovaných vozidlem HAKO.

I.poradí

Myslbekova – od mostu po TS

Bílkova – chodník pod čp.230-1540

Pražská – u Mlýna

Lávka u Itálie

Českých bratří od lékárny Letná po Štefkovu levá strana

Štefkova pravá strana dolů

Nemastova + Václavská a propojka na Českoskalickou

Českoskalická od Hynka po Štefkovu obě strany

Českoskalická pod hřbitovem kolem fy Bartoň – obě stran

Komenského levá strana směr město

Smolova kolem FÚ do Sokolské

Od vchodu do FÚ dolů do Tyršovy ul.

Zastávka ČSAD u FÚ

Tyršova obě strany

Riegrova obě strany

Poděbradova od autobusové zastávky po Tyršovu pravá strana

Pražská od Slávie po Čedok a zpět po druhé straně

Chodník mezi Raisovou a Parkány pod viaduktem

Od železničního přejezdu k Čedoku a Solné jeskyňce

Boženy Němcové od Slávie po Mlýnskou pravá strana

II. pořadí

Na Letné k lávce

Riegrova obě strany

Purkyňova od ul. Dobrošovská po Bartoňovu - pravá strana

Purkyňova od ul. Bezručova po Bartoňovu - levá strana

Dobrošovská okolo Pivovaru nahoru levá strana

Palachova kolem čerpací stanice

Palachova u Telecomu obě strany před PVT mezi druhou a třetí lampou nelze

Průchod na parkoviště Bílá růže

Boženy Němcové kolem Pikovky po Auto Aku Českých bratří

Českých bratří, Čechova až Hálkova - levá strana

chodník u Obchodní akademie

Janáčkova z Pražské - pravá strana

Dvořákova - levá strana pod viadukt až po Parkány

Raisova po Pražskou + podchody do Volovnice + chodník před bývalou pojišťovnou

Volovnice od podchodu u jídelny Raisova kolem Kalíšku po Hurdálkovu

Husovo náměstí od Čedoku po Mánesovo nábřeží - levá strana

Mánesovo nábřeží chodník - pravá strana

Husovo náměstí chodník před čp. 1047 a 1048

III. pořadí

Borská - pravá strana dolů

Tylova chodník

Za Kapličkou od garáží po Tylovu

1. Máje od ul. U Zbrojnice po autobazar levá strana

1. Máje od ul. U Zbrojnice po fotbalový stadion – pravá strana

Vítkova chodník

ul. Polní – chodník k motorestu

chodník Kpt. Jaroše - levá strana od žel. př. Polská po Kladskou

chodník Polská k nové vlakové zastávce

chodník v ul. Ryšavého od Babí

Písečná kolem deklarantu až po Poříčí

od křižovatky u hypermarketu Albert k železničnímu přejezdu v ul. Kladské

ul. Hronova čp. 1559 a 1560 chodník před domy

od schodů pod hygienou a parkovištěm do ul. Českých bratří

nové chodníky mezi panelovými domy St. Město, Plhovské sídliště a ul. Havlíčkova

chodníky SUN

11. Harmonogram prací prováděných ručně.

- Seznam míst, které jsou udržovány ručním prohrnováním a posypem pískem, drtí a popř. solí v pracovní době od 6,00 – 14,00 hod
- Počet pracovníků a pořadí ručního úklidu určuje dispečer ZÚ dle vývoje počasí.

<p>skupina č. 1 aut. zastávky, přechody, kruhové objezdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> - kruhový objezd u Slávie – Pražská - přechod Pražská u autobazaru - aut. zastávka Pražská – sport. hala - přechod Pražská k Rubeně - přechod Pražská u Atasu - aut. zastávka a přechod Pražská – u Mlýna - přechod Pražská u Bartoně
---	---

	<ul style="list-style-type: none"> - přechod Českoskalická ke hřbitovu včetně schodiště - aut. zastávka včetně přechodu Českoskalická u Rybárny - aut. zastávka Českoskalická Autobranka - aut. zastávka včetně přechodu Pražská MÚ - přechod Pražská u benziny - kruhový objezd Pražská pod Čedokem - kruhový objezd u Itálie - přechod Kladská u CDS - aut. zastávka včetně přechodu Kladská u Korunky - přechod Plhovská u bývalého Tepna Clubu - přechody na Plhovském nám. včetně aut. zastávek - přechod Kostelecká od bývalého VČE k novému parkovišti - aut. zastávka včetně přechodu Parkány - přechod Riegrova z parkoviště k obchodu Vítek - přechod Riegrova u lékárny - přechod Mlýnská u Bílé růže
<p>skupina č. 2 aut. zastávky, přechody</p>	<ul style="list-style-type: none"> - aut. zastávka Václavická - aut. zastávka Novoměstská Bražec otočka autobusu - aut. zastávka Bražec VAK - aut. zastávka včetně mostu Staré město ZŠ - aut. zastávka včetně přechodu Bartoňova u porodnice - aut. zastávka včetně přechodu ZŠ TGM - přechod Bartoňova - dolejší nemocnice - přechod Běloveská u Čedoku včetně aut. zastávky - aut. zastávka pod Montací - přechod Polská u Penny marketu - přechod Polská Ametek - přechod Polská Kaufland - přechod Polská Hypernova - aut. zastávka 1. Máje ZŠ Běloves - aut. zastávka Broumovská celní deklarant - aut. zastávka Broumovská Katzcau - aut. zastávka Malé Poříčí - aut. zastávka Babí - aut. zastávka Za Kapličkou - aut. zastávka Krkonošská - Trojická - přechod Tyršova u FÚ - přechod Komenského u ZUŠ - přechod Komenského u Merána - přechod Komenského u pekařství Samek včetně aut. zastávky - přechod Komenského u cukrárny - přechod Českoskalická u Stříbrného potoka

	- aut. zast. Českokalická Staré Město Pošta - přechod Českokalická Hynek
skupina č. 3 lávky, mosty, podchody	- lávka u Atasu včetně schodiště - lávka na Hamrech včetně schodiště - lávka Na Letné – Za Tratí - podchod Dvořákova - podchod Raisova – Volovnice včetně přechodu – u jídelny - podchod Raisova – Volovnice u Itálie včetně přechodu a lávky u Itálie včetně schodiště - podchod Polská u Ameteku - lávka Běloves Ida - most Běloves hřiště - lávka Pod Montací - most u pivovaru

- Úklid parkovišť při větším spadu: Riegrova, Masarykovo náměstí, u MěÚ, Palachova, B. Němcové, Na Hamrech, Bílá růže, Tepenská TS
- Odvoz sněhu z placených parkovišť se bude provádět přednostně.
- Při velkém spadu se ruční práce provádějí i mimo pracovní dobu - práce řízeny dispečerem ZÚ.

12. Harmonogram prací prováděných ručně prac. VPP. (Veřejně prospěšné práce)

- Seznam a pořadí chodníků, které budou udržovány ručním prohrnováním, popř. dle možnosti i posypem.

Poděbradova
 Krkonošská
 Trčků
 Sokolská
 nám. TGM
 Palackého
 Kamenice
 Tyršova
 Poštovní
 Volovnice
 Autobusové nádraží - nástupní a výstupní ostrůvky
 Hronova – vstupy do domu čp.1559-1560
 Hurdálkova
 Riegrova
 Strnadova
 Komenského
 Parkány (pravá strana ve směru do náměstí a průchod k OÚ)
 Mlýnská (přechod u viaduktu a prodejny zeleniny)
 Českých Bratří
 SUN
 Plhov
 Za Teplárnou chodník podél betonového plotu
 Harmonie – křižovatka
 Tylova

schody u zimního stadionu

a další dle vývoje počasí a počtu pracovníků na VS, místa určuje dispečer ZÚ

Odpovědný prac. p. Michal Ungrád mobil: 737 345 776

13. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) při plužení sněhu

v pracovní době údržbáře místních komunikací do 30 minut od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti na místních komunikacích (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění vzniku závady. Plužení se zahajuje v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) při posypu chemickými nebo inertními materiály

v pracovní době údržbáře místních komunikací do 30 minut od zjištění, že se na vozovkách a chodnicích vytvořilo náledí nebo jiná kluzkost (§ 45 odst. 2 vyhlášky), v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění uvedené závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti.

c) lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

I. pořadí důležitosti..... do 4 hodin,

II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin,

III. pořadí důležitosti.....po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

14. Přehled mechanismů pro zimní údržbu místních komunikací

M 31 posypová s přední radlicí 4AL 3886

M 26 posypová s přední radlicí 1H7 4513

M 26 posypová s přední radlicí 1H7 4590

Traktor Z 7745 NA 47-61 s radlicí

Traktor Z Proxima 80 H026500 s radlicí

Hako s radlicí a s rozmetadlem

Nakladač UNC

Nakladač Merlo

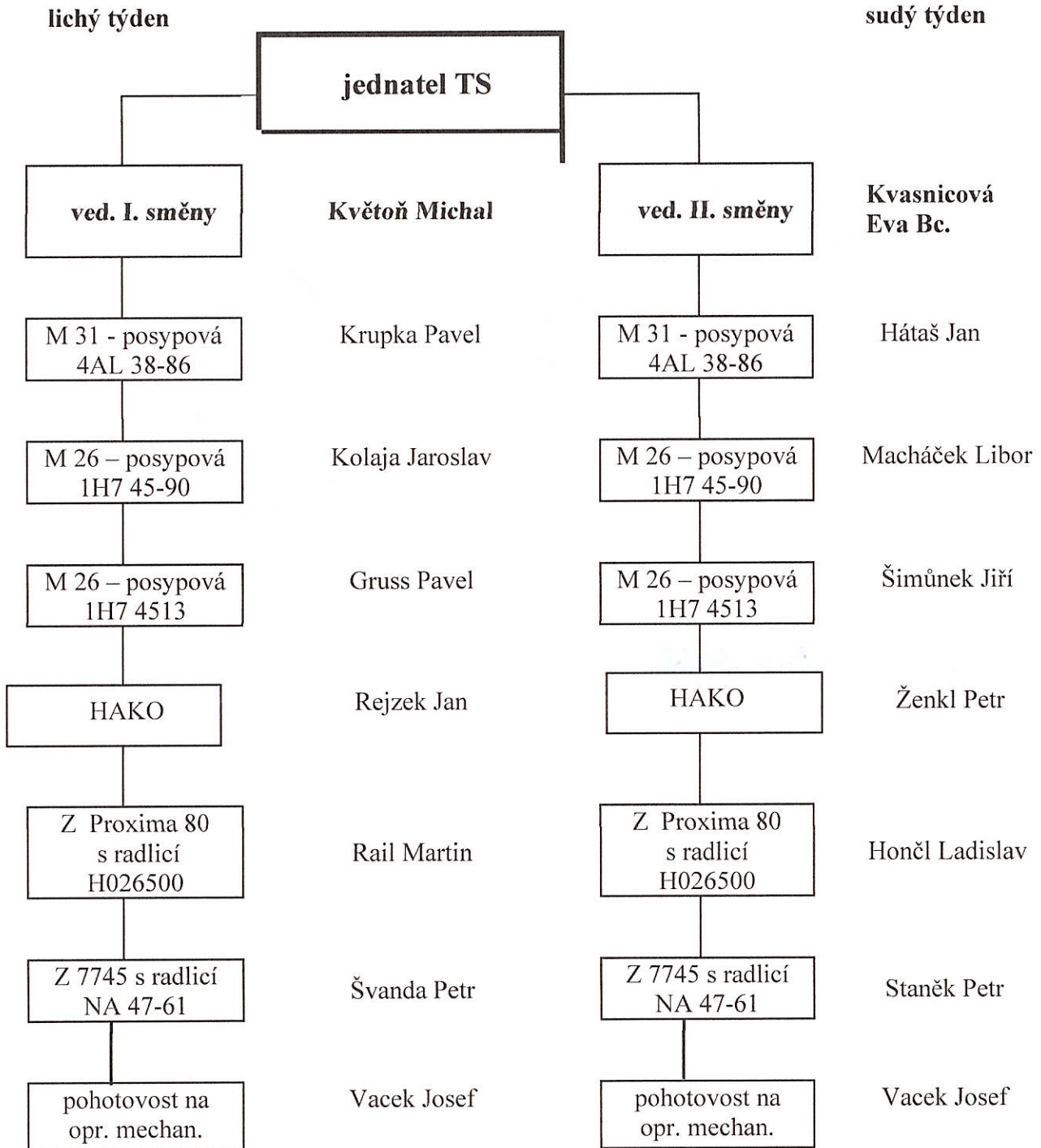
Stanoviště všech mechanismů je v areálu TS.

15. Přehled úložišť posypových materiálů

Na skládce TS je navedeno potřebné množství písku a drti určeného k posypu. Dle potřeby bude skládka v průběhu zimního období doplňována. S Údržbou silnic Královéhradeckého kraje, a. s., je uzavřena dohoda o odběru chemických prostředků ze skládky této organizace v Náchodě – Malém Poříčí.

16. Organizační schéma pracovníků zajišťujících ZÚ

ZÚ budou zajišťovat dvě směny pracovníků, střídajících se v pohotovosti po týdnu. Po dobu ZÚ těmito pracovníky disponuje výlučně vedoucí směny, který je podřízen pouze řediteli.



Tel. spojení: TS Náchod s.r.o. **491 433 068**

Dispečer I. směny: Květoň Michal, K Sokolovně 41, Náchod, mobil: **731 151 728**

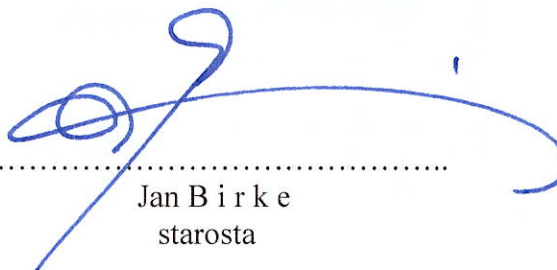
Dispečer II. směny: Kvasnicová Eva Bc., Zelená 1957, Náchod, mobil: **731 151 727**

17. Schvalovací doložka města Náchoda

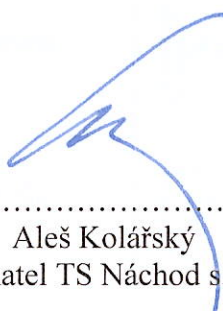
Plán zimní údržby komunikací pro město Náchod byl projednán v radě dne 16.10.2023 a schválen usnesením č. 46/1004/23.

Tím se stává základní normou pro provádění zimní údržby místních komunikací.


Veřejnost se s ním může seznámit na internetových stránkách města Náchoda, anebo osobně na Městském úřadě Náchod či u údržbáře.



 Jan B i r k e
 starosta



 Aleš Kolářský
 jednatel TS Náchod s.r.o.


TECHNICKÉ SLUŽBY
NÁCHOD s.r.o.
 ① Bílkova 196, 547 01 NÁCHOD
 tel. 491433068
 IČO 25270095 DIČ CZ25270095

V Náchodě dne *18.10.2023*

Rozdělovník:

- 1x Policie ČR Náchod
- 1x Městská policie Náchod – Bc. Petr Valica
- 3x MÚ Náchod – ved. odboru majetek ing. Zuzana Součková
- 1x Správa budov Náchod s.r.o.
- 1x všichni pracovníci TS provádějící ZÚ
- 2x p. Michal Ungrád MÚ
- 1x Měst. hasiči Náchod – p. Tomáš Kavan

